Legende

Grundlagen

- Gemeindegrenze
- Gebäude
- Verkehrsflächen
- Gewässer
- maßgeblicher Talwind

Quartiere

- 1: Aufgelockerte Bebauung, geringer bis mittlerer Versiegelungsgrad, geringer Kaltlufteinfluss, Kaltluftstau südl. der Donau
- 2: Aufgelockerte Bebauung, geringer bis mittlerer Versiegelungsgrad, maßgeblicher Kaltlufteinfluss
- 3: Verdichtete Zeilen- und Punktbebauung, geringer bis mittlerer Versiegelungsgrad, mäßiger Kaltlufteinfluss
- 4: Zeilen- und Punktbebauung, mittlerer Versiegelungsgrad, Beeinflussung durch maßgebliche Kaltluftströme
- 5: Gemischte Baustrukturen, mittlerer Versiegelungsgrad, Beeinflussung durch maßgebliche Kaltluftströme
- 6: Verdichtete Baustruktur, mittlerer bis hoher Versiegelungsgrad, Beeinflussung durch maßgebliche Kaltluftströme
- 7: Altstadt, hoher Versiegelungsgrad, mäßiger Kaltlufteinfluss
- 8: Gewerbestruktur, hoher Versiegelungsgrad, Beeinflussung durch maßgebliche Kaltluftströme
- 9: Gewerbestruktur, hoher Versiegelungsgrad, geringer Kaltlufteinfluss, Kaltluftstau südl. der Donau
- 10: Dörfliche Mischstrukturen im ländlichen Umfeld, geringer bis mittlerer Versiegelungsgrad, teilweise Beeinflussung durch maßgebliche Kaltluftströme, Kaltluftstau südl. der Donau

STADT DEGGENDORF

Modellvorhaben Klimagerechter Städtebau

Plan 10: Quartiere

Datengrundlagen:
ALKIS Grundlage Stand Juli 2021

0 0,5 1 km

N

KlimaKom

OPLA
BÜROGEMEINSCHAFT FÜR ORTSPLANUNG UND STADTENTWICKLUNG

THINK

Maßstab 1:17.500
Projektnummer: 21058
Bearbeitung: IS, CN, AF, bs

Fassung vom: 10.08.2022
Auftraggeber: Stadt Deggendorf