



Stadt Köln

**Wir können auch anders
wie Köln fuß- und
fahrradfreundlich wird**

Dipl.-Ing. Jürgen Möllers

Amt für nachhaltige Mobilitätsentwicklung

25.05.2023

Inhaltsverzeichnis

1 – Wo stehen wir?

2 – Wie sind wir dahin gekommen?

3 – Was sind die Erfolgsfaktoren?

1

Wo stehen wir?

Wo stehen wir?

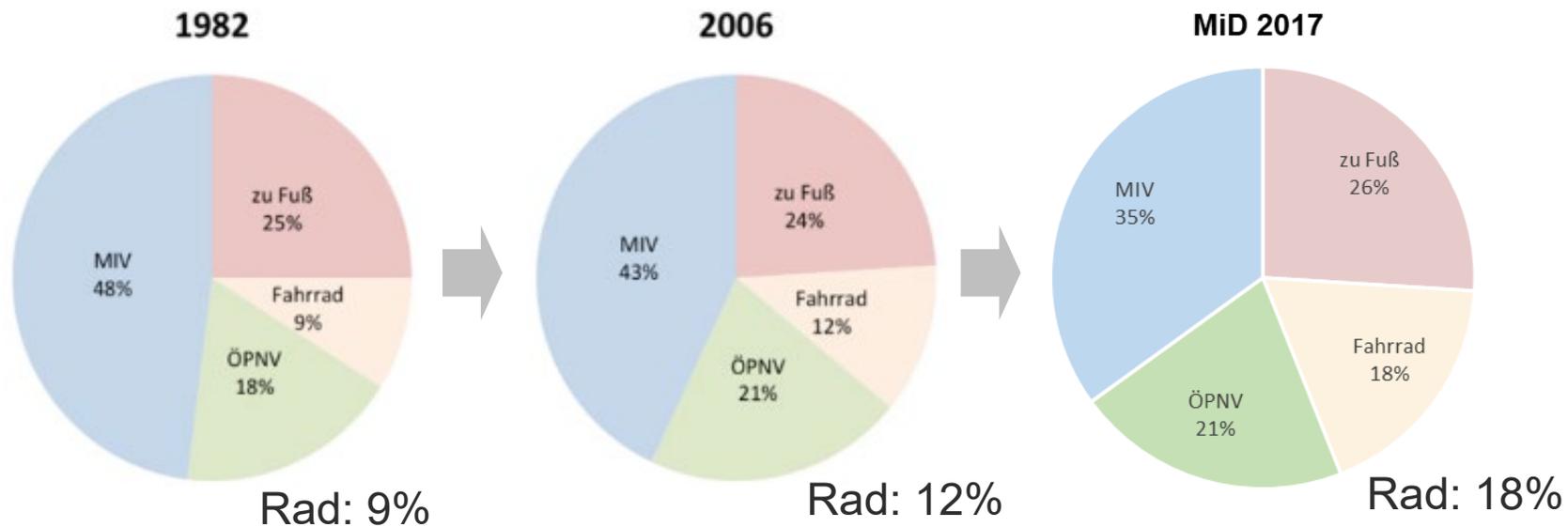
KÖLNER DOM 1955, LUFTBILD



Bildnachweis: josefauer.com

Modal Split - Köln Gesamt – Entwicklung+Ausgangslage

Anteil der Verkehrsmittelwahl am Verkehrsaufkommen

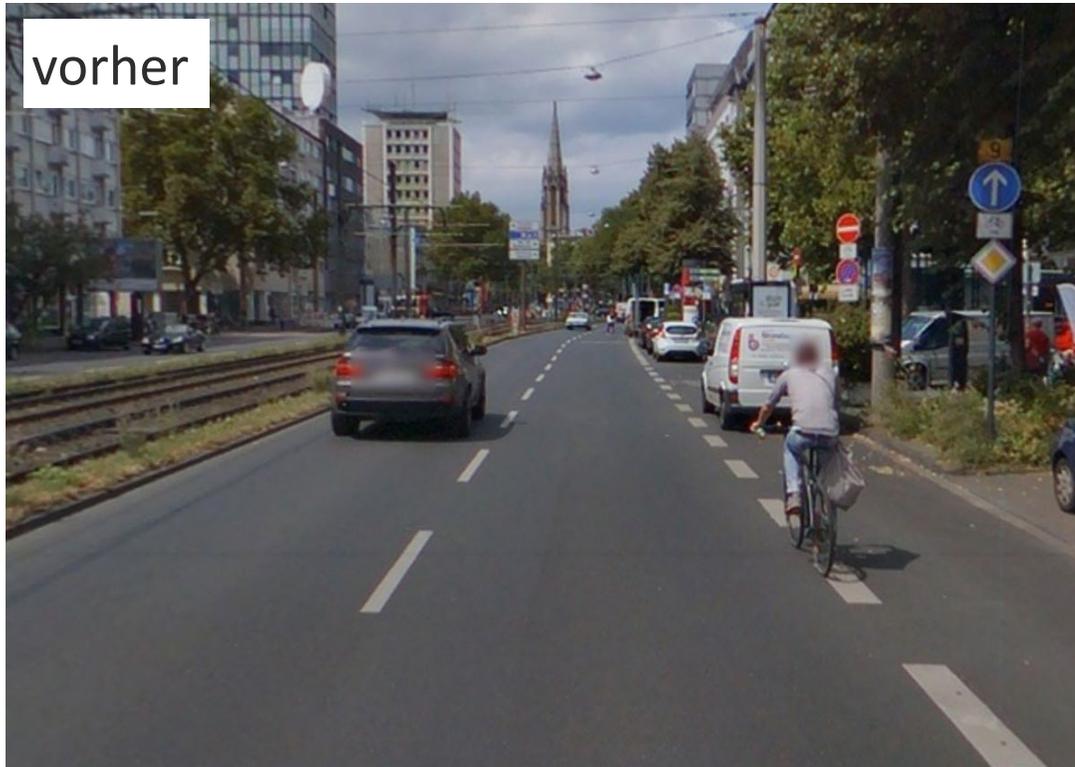


Fahrradparken neu Denken

- Abstellanlagen im öffentlichen Straßenraum
- B+R-Konzept und Fortschreibung
- Fahrrad Servicestation (Luft, Werkzeug, etc.)
- Überdachte Fahrradabstellanlagen
- Fahrradboxen



Spurumwandlung (Salierring)



Spurumwandlung (Ubierring)



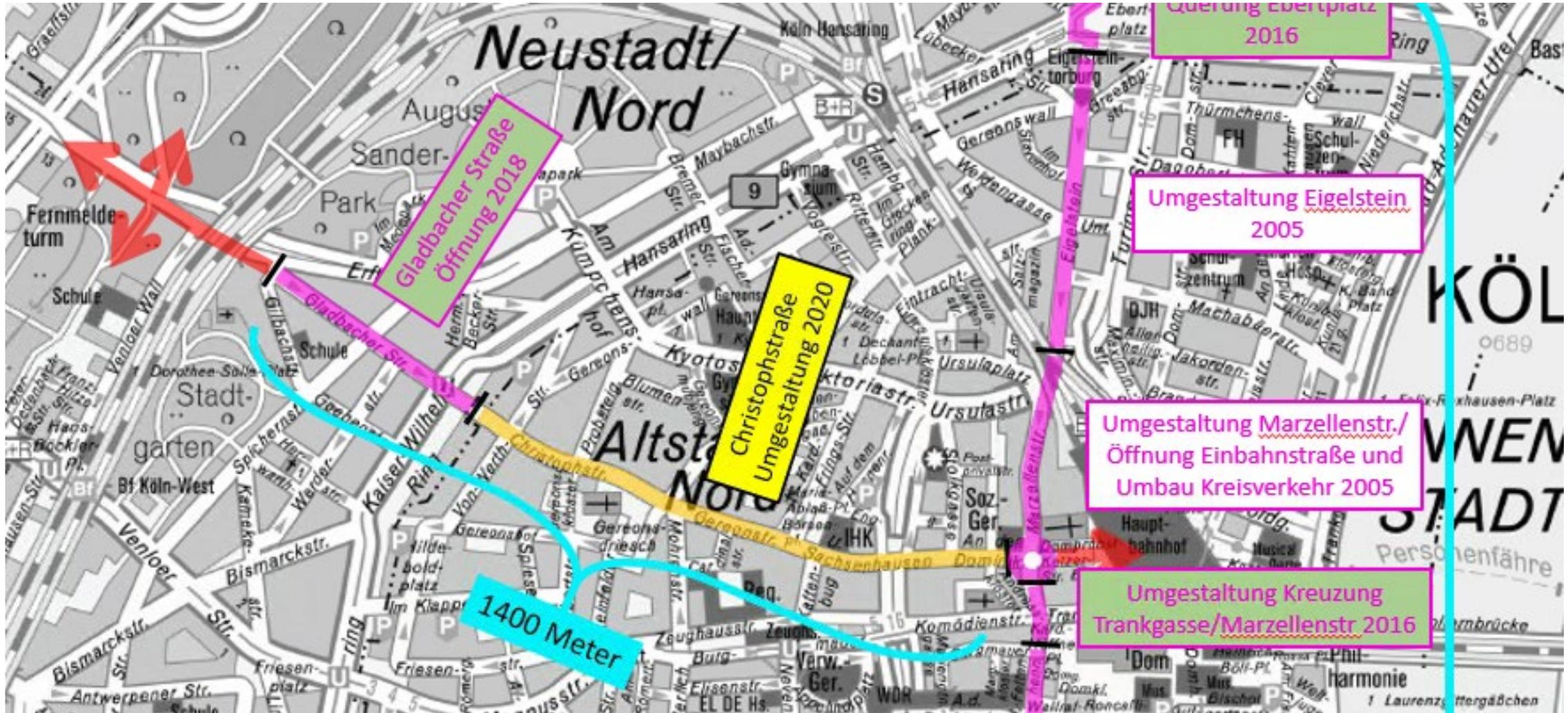
Spurumwandlung (Theodor-Heuss-Ring)



Spurumwandlung (Sachsenring)



Achsenentwicklung Beispiel Gladbacher Straße / Christophstraße



Prinzip „Gladbacher Straße“

vorher



nachher



Christophstraße

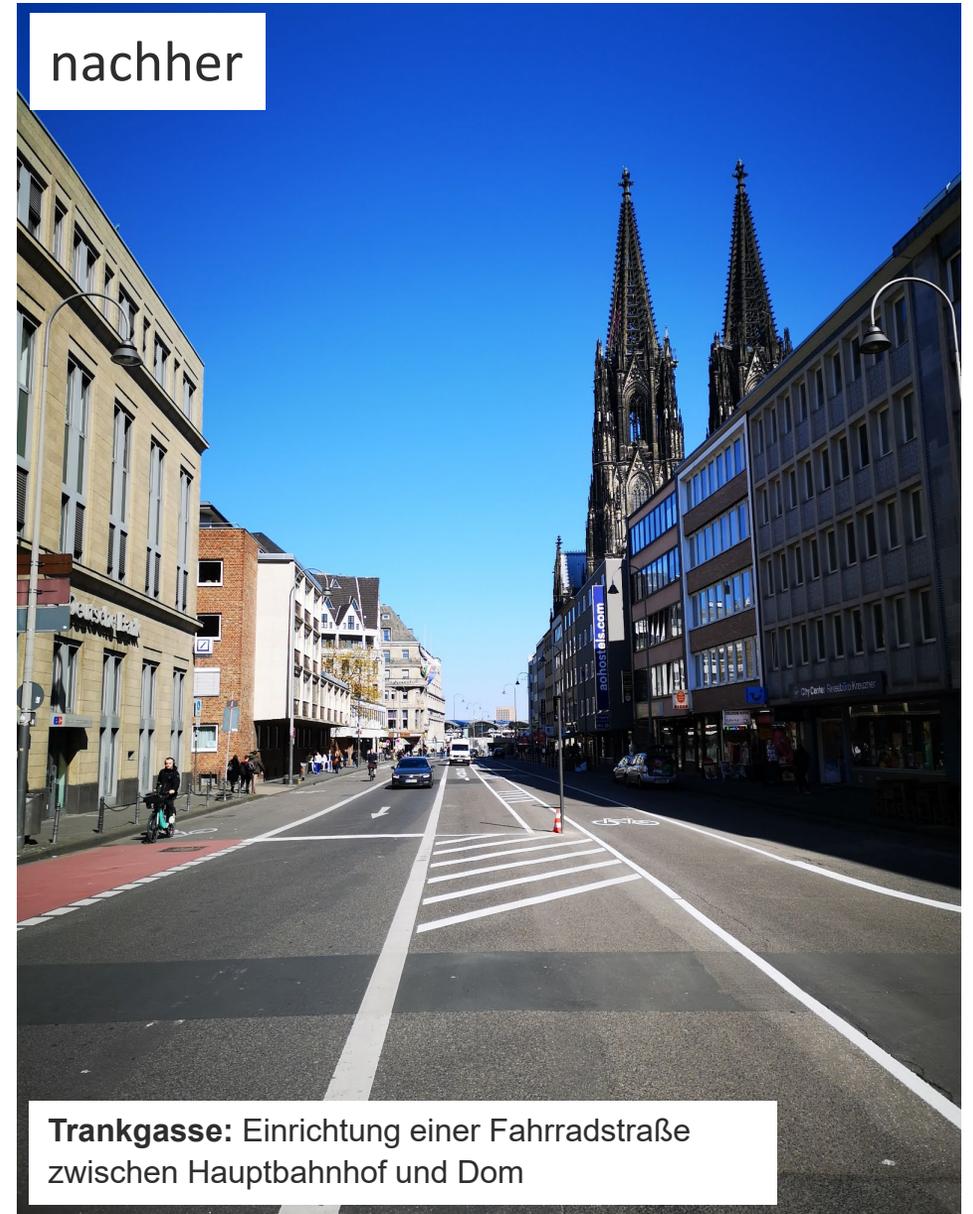
vorher



nachher



Trankgasse



Neue LSA für Radfahrende auf der Nord-Süd-Fahrt



Systematische Einrichtung von Aufstellflächen an LSA



In den letzten Jahren wurden über 300 neue Aufstellflächen geschaffen.

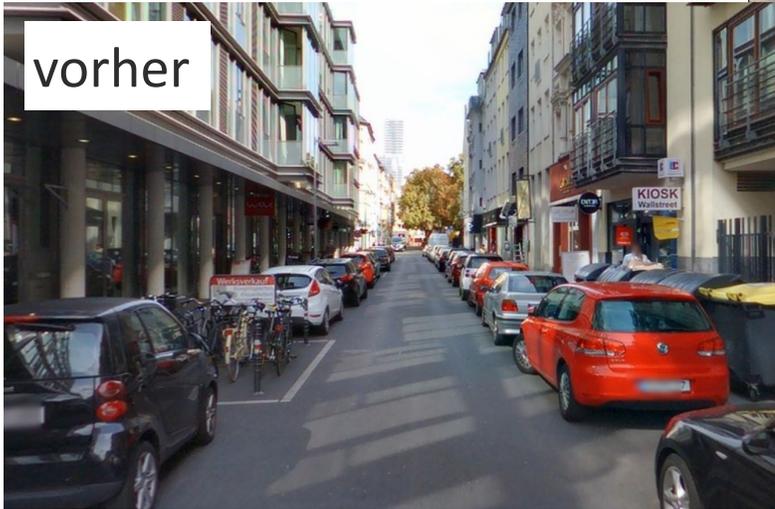
Neues Prinzip Fahrradstraßen (Friesenwall)



nachher



vorher



Neues Prinzip Fahrradstraßen (Mauritiuswall)



Synergien zwischen Fuß- und Rad

Flächengewinn für den Fußverkehr (Hohenstaufenring)



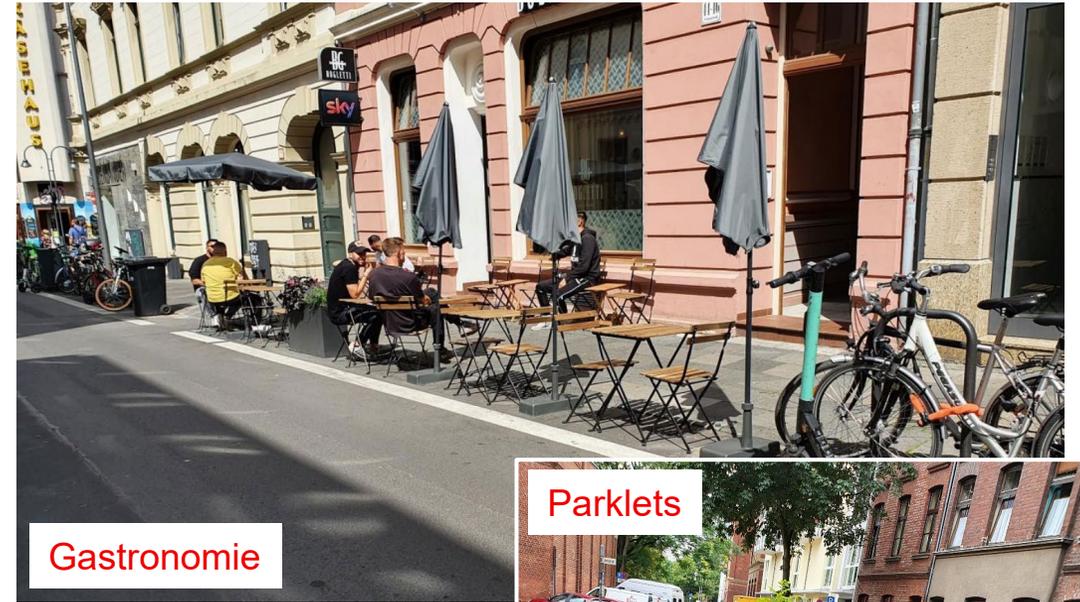
Synergien zwischen Fuß- und Rad

Flächengewinn für den Fußverkehr (Aachener Straße)

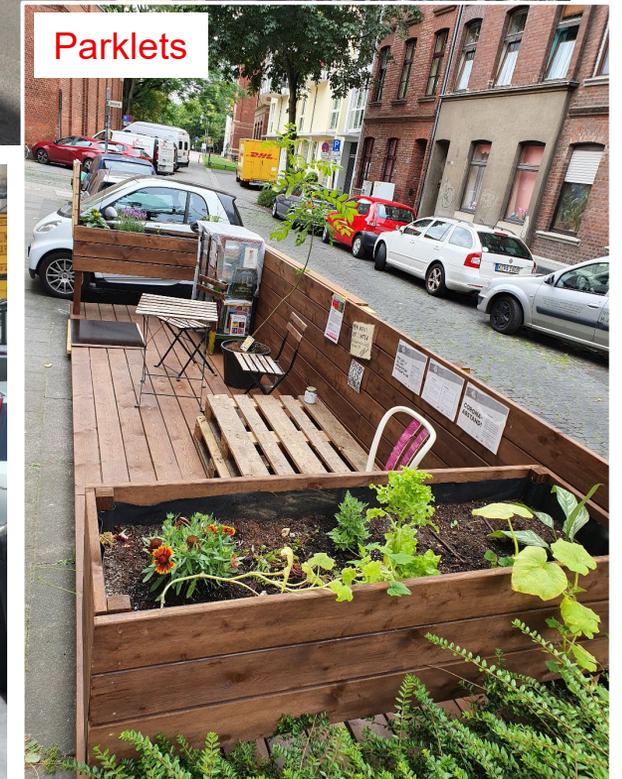


Synergien zwischen Fuß- und Rad Mehr Aufenthaltsqualität

#Wanderbaumallee



Gastronomie



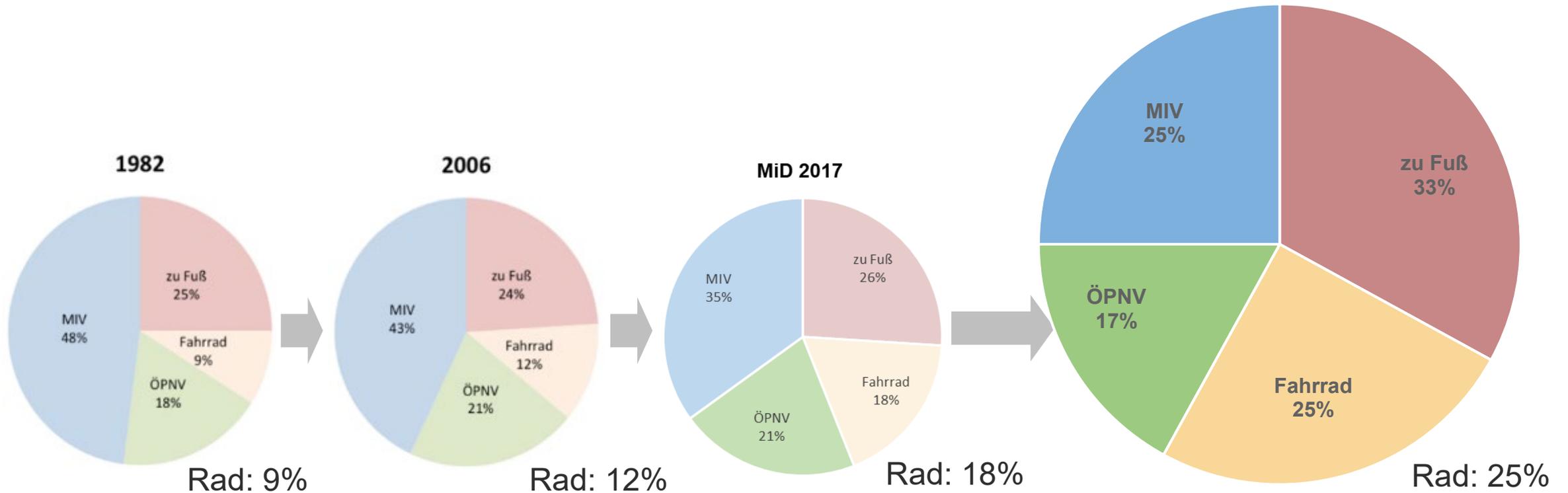
Parklets



Sitzmöglichkeiten

Modal Split - Köln Gesamt – heute

Anteil der Verkehrsmittelwahl am Verkehrsaufkommen

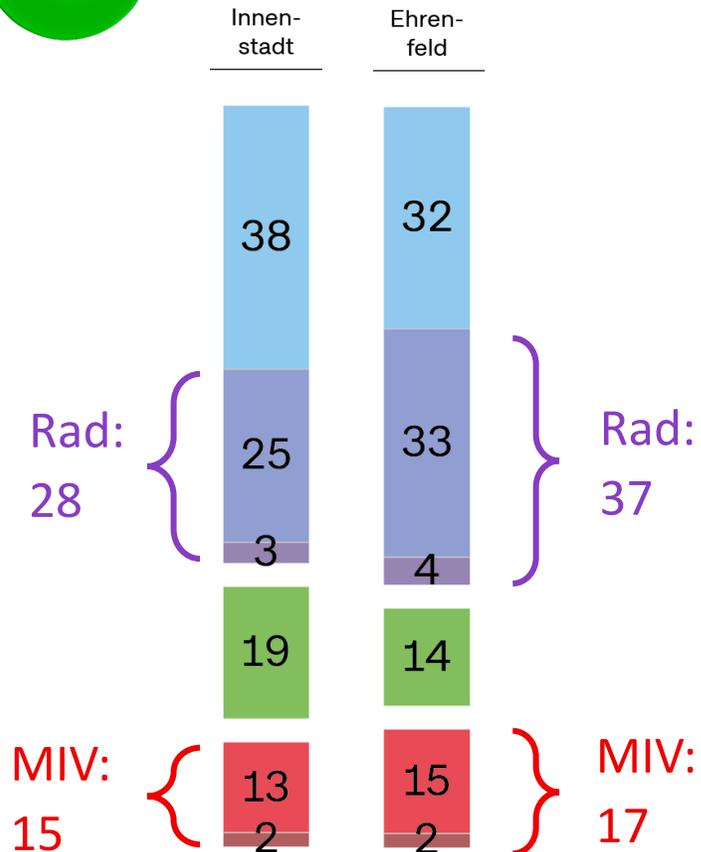


Modal Split - Bezirke

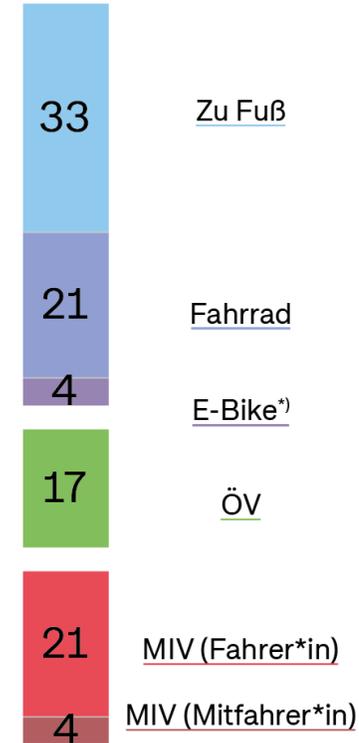
Anteil der Verkehrsmittelwahl am Verkehrsaufkommen



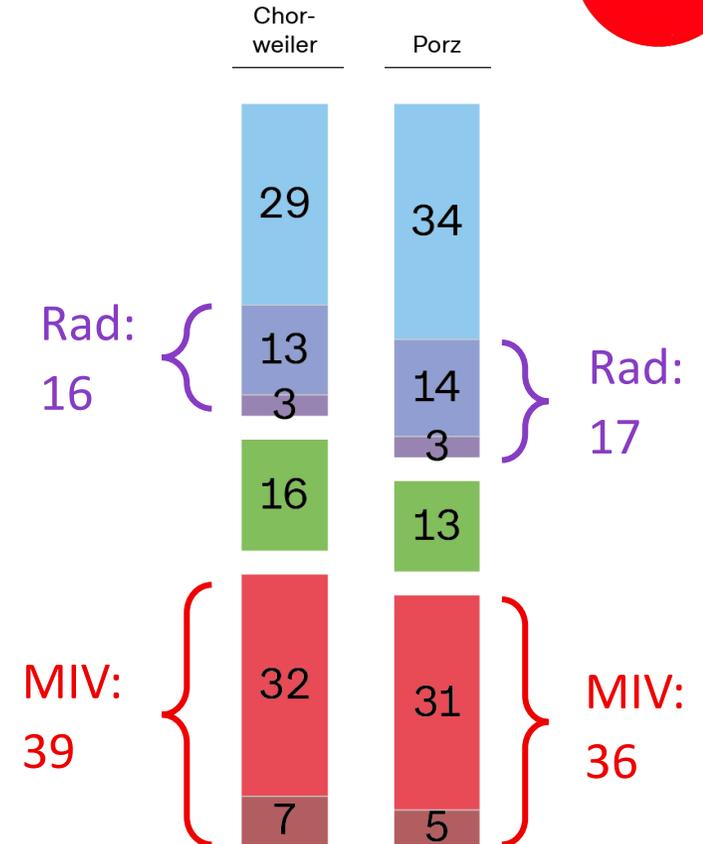
Rad > MIV



2022
(Gesamt)



MIV > Rad



Wo stehen wir?



2

Wie sind wir dahin gekommen?

Service

- Internet + Pressemitteilungen
- Social Media
- Aktionen
- Runde Tische
- Radtouren in Köln
- „Fahrradbeauftragter on Tour“
- Kampagnen
- Postfach Fahrradbeauftragter:

fahrradbeauftragter@stadt-koeln.de



2007:
300
(~1/Tag)

➔

2022:
4.500
(~12/Tag)



Kommunikation



→ etwa 15 Newsletter und 15 bis 20 Infoveranstaltungen pro Jahr



→ Runde Tische Radverkehr:
etwa 25 Termine pro Jahr



→ Etwa 50 Präsentationen bei externen Veranstaltungen

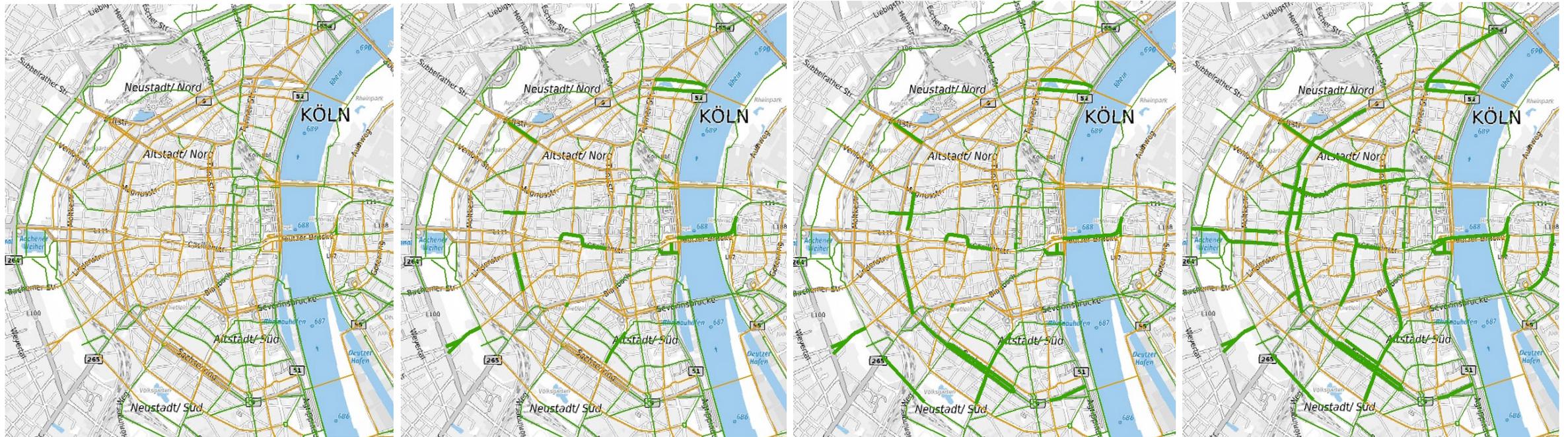
Zielkonzepte und Grundsatzbeschlüsse



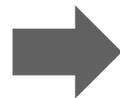
Stufenweise Umsetzung

Beispiel: Radverkehrskonzept Innenstadt 2016-2023

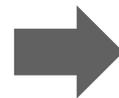
- Maßnahmen umgesetzt
- Basisnetz - keine Maßnahmen
- Maßnahmen Radverkehrskonzept Innenstadt



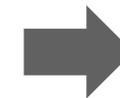
Stand 2016
(Beschluss RVKI)



Stand 2018



Stand 2020



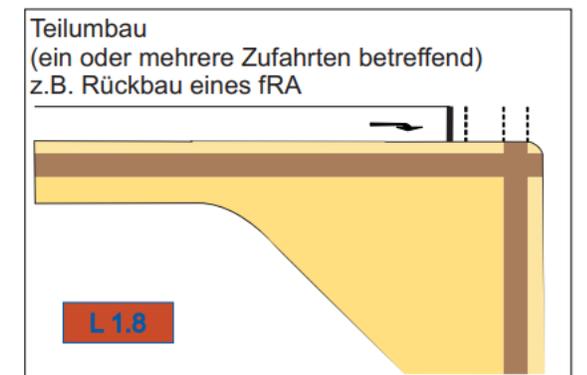
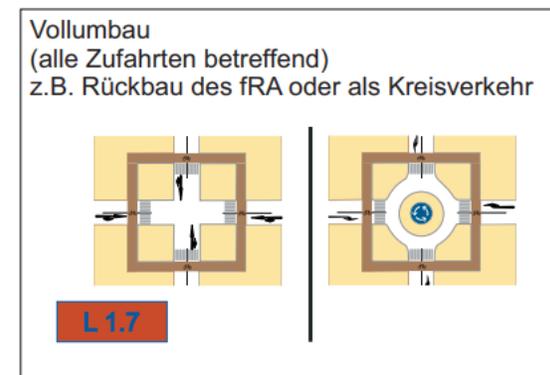
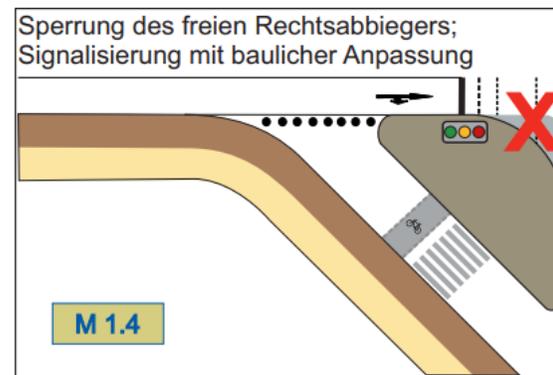
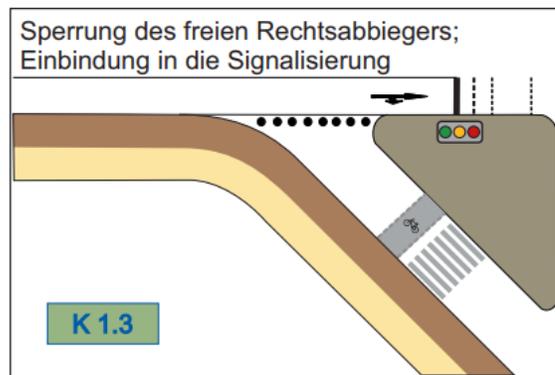
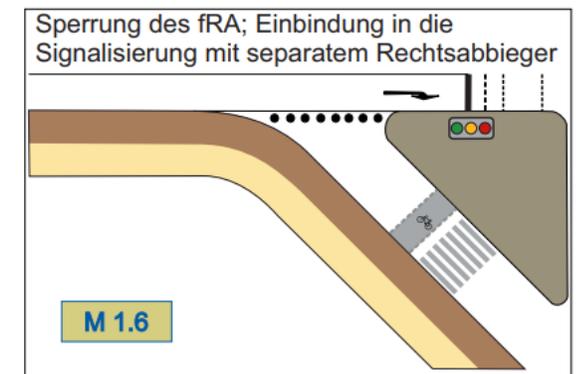
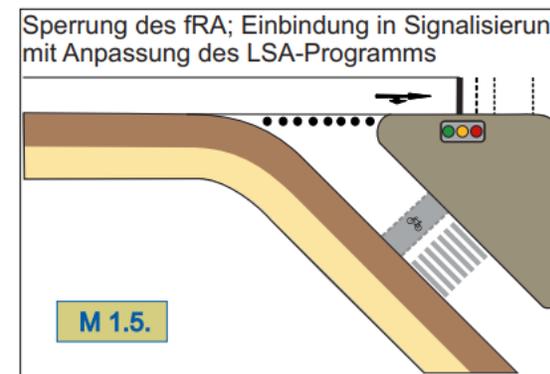
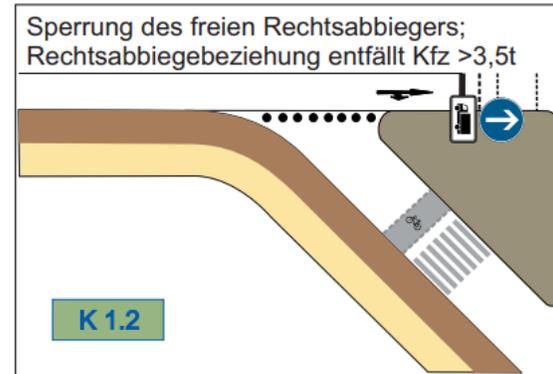
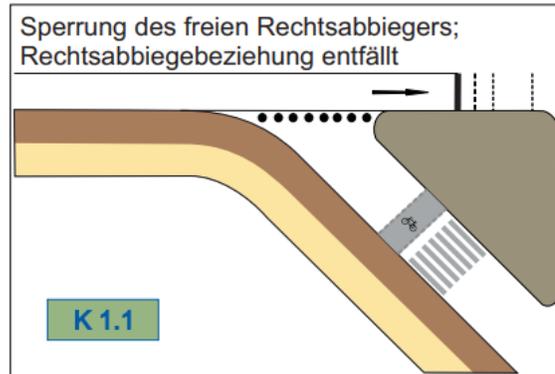
Stand 2023

Parallele Vorgehensweise

Baukastensystem: Rückbau freilaufender Rechtsabbieger

Maßnahmen bei Sperrung des freien Rechtsabbiegers

K = kurzfristige Maßnahmen; M = mittelfristige Maßnahmen; L = langfristige Maßnahmen; fRA = freier Rechtsabbieger



Parallele Vorgehensweise

Baukastensystem: Rückbau freilaufender Rechtsabbieger



**Sofortmaßnahmen an
mittlerweile 35 Knoten !**

Planung und Realität entwickelt sich dynamisch

- Lieber **machen** und **nachjustieren** als sofort perfekt sein



Stufenweise Vorgehen (Am Duffesbach)

2008



2018



2023



→ Eigene Maßnahmen optimieren

Stufenweise Vorgehen (Am Weidenbach)



Stufenweise Vorgehen (Vorgebirgstraße / Nord-Süd-Fahrt)



Mut Neues auszuprobieren



Hohenstaufenring: Ladezone, Fahrradparken, Taxistand in Mittellage



Siegburger Straße: „Englisches Prinzip“

3

Was sind die Erfolgsfaktoren?

Einbindung von Initiativen



#RingFrei



Quelle: www.7km.koeln

Streit um Radverkehr in Köln
„Ring frei“ kündigt Zusammenarbeit mit Stadt auf
Von [Tim Attenberger](#) 20.06.2017, 03:49 Uhr Lesezeit 4 Minuten

Radweg statt Autospur
Stadt Köln will Pilotversuch von Ring frei einschränken

ft „Bundesweites Vorzeigeprojekt“
Wie sich die Fahrradinfrastruktur auf den Kölner Ringen geändert hat
Von [Clemens Schminke](#) 15.05.2023, 18:34 Uhr Lesezeit 3 Minuten

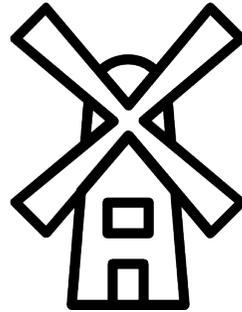


Pop-up Radspur-Demo (Quelle: www.ksta.de)



Verkehrswende erzeugt Gegenwind

Nur in der Theorie gut
Radfahrprojekte in Köln werden kaum
realisiert



Umgestaltung der Kölner Ringe wirkt wie ein Flickenteppich
Von [Tim Attenberger](#) 15.06.2019, 04:34 Uhr Lesezeit 4 Minuten

Streit um Radverkehr in Köln
„Ring frei“ kündigt Zusammenarbeit mit Stadt auf
Von [Tim Attenberger](#) 20.06.2017, 03:49 Uhr Lesezeit 4 Minuten

„Einfach weitermachen“

- Jede Chance nutzen „Sowieso-Maßnahmen“
- Analysieren – Kommunizieren - Agieren
- Erfolge auch intern bewusst machen





Vielen Dank!

6

Veranstaltungshinweis

Radtour zur polisMobility

Radtour zur polisMOBILITY



Stationen der Fahrradtour:

1 Ulrichgasse

Auftakt zur Mobilitätswende: 2017 wurde auf der Ulrichgasse erstmalig eine Fahrspur für den Kfz-Verkehr in einen Radfahrstreifen umgewandelt.

2 RingFrei

Ein bundesweit beachtetes Modellprojekt für die Förderung des Radverkehrs: Seit 2018 sind neun Kilometer an komfortabler Radinfrastruktur auf den Ringen entstanden.

3 Gladbacher Straße

Die Einbahnstraße in Fahrtrichtung Innenstadt wurde für den Radverkehr stadtauswärts geöffnet. Der Erfolg ist messbar: Ein Fahrradbarometer erfasst die Radfahrenden.

4 Fahrradstraße Friesenwall

2019 haben wir auf dem Friesenwall erstmalig die Verkehrsfläche in unserem Fahrradstraßenstandard zugunsten des Fuß- und Radverkehrs neu verteilt und die Gehwege freigeräumt.

5 Ehrenstraße

Autos adé – Mit einfachen Lösungen haben wir auf der Ehrenstraße im April 2022 eine Fußgängerzone eingerichtet. Bald steht die Neugestaltung an. Eine Vorstellung der Planung erhalten Sie vor Ort mittels Augmented Reality über die cityscaper-App (erhältlich via Google Play Store und App Store).

6 Komödienstraße

Auf der Komödienstraße kommt nur noch der Umweltverbund in Richtung Dom. Von einer unserer aktuellsten Maßnahmen profitiert der Rad- und Fußverkehr – sowie nicht zuletzt das Wahrzeichen der Stadt.

4

Diskussion